

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

แบบปร.4 1/2

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลเสมี้ง

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี (Pavement In-PLACE Recycling)

ชื่อสายทาง บ้านลำโรงทาบ - บ้านสังแก ตำบลเสมี้ง อำเภอลำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์

สถานที่ก่อสร้าง บ้านตากำ หมู่ที่ 6 ตำบลเสมี้ง อำเภอลำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลาดยาง,หินคลุก กว้าง 5.00-6.00 เมตร ชนิดไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 0.00 - 1.00 เมตร

ช่วงที่ 1 กม. 4 + 160 ถึงกม.ที่ 4 + 820 ระยะทาง 0.660 กม. ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

ช่วงที่ 2 กม. 5 + 700 ถึงกม.ที่ 7 + 450 ระยะทาง 1.750 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ - เมตร

มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 2.410 กม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,040 ตร.ม.

ประมาณราคาโดย ส่วนโยธาองค์การบริหารส่วนเสมี้ง เมื่อวันที่ กันยายน 2558

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	รวม	หมายเหตุ
1	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร	ลบ.ม.	264.00	466.80	123,235	1.3365	164,703.84	
	-งานชั้นพื้นทาง(หินคลุกหกลวม)	ลบ.ม.	794.00	750.00	595,500.00	1.3365	795,885.75	
	-งานชั้นพื้นทาง(หินคลุกบดอัดแน่น)	ตร.ม.	14,040.00	74.45	1,045,278	1.3365	1,397,014.05	
	-งาน Pavement In-PLACE Recycling	ตร.ม.	14,040.00	25.19	353,668	1.3365	472,676.75	
	-งานPrime Coat	ตร.ม.	12,710.00	270.81	3,441,995	1.3365	4,600,226.45	
	-งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete	ตร.ม.	1,320.00	270.81	357,469	1.3365	477,757.59	
	-งานไหล่ทาง Asphaltic Concrete	ตร.ม.						
รวมยอดยกไป					5917145.1		7,908,264.43	

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

แบบ ปร.422

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลเสมี้ง

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอกอนกรีต โดยวิธี (Pavement In-PLACE Recycling)

ชื่อสายทาง บ้านลำโรงทาง - บ้านสังแก ตำบลเสมี้ง อำเภอลำโรงทาง จังหวัดสุรินทร์


สถานที่ก่อสร้าง บ้านตากำ หมู่ที่ 6 ตำบลเสมี้ง อำเภอลำโรงทาง จังหวัดสุรินทร์

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลาดยาง/หินคลุก กว้าง 5.00-6.00 เมตร ชนิดไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 0.00 - 1.00 เมตร
 ช่วงที่ 1 กม. 4 + 160 ถึงกม.ที่ 4 + 820 ระยะทาง 0.660 กม. ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร
 ช่วงที่ 2 กม. 5 + 700 ถึงกม.ที่ 7 + 450 ระยะทาง 1.750 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ - เมตร

มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 2.410 กม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,040 ตร.ม.

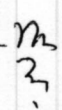
ประมาณราคาโดย ส่วนโยธาองค์การบริหารส่วนตำบลเสมี้ง เมื่อวันที่ กันยายน 2558

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F	รวม	หมายเหตุ
รวมยอดยกมา								
2	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร	ตร.ม.	542.00	270.00	146,340.00	1.3365	195,583.41	
	-แบบป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	ชุด	2.00	2,850.00	5,700.00	1.3365	7,618.05	
รวมค่างานต้นทุนงานทาง(1)					6069185.1		8,111,465.89	
(แปลตามหนังสือแนบหนังสือขอขอลิขิต์หรือขอลิขิต์ที่บาทงเปลี่ยนค่าสตาจค่าลิขิต์)								

ผู้ประมาณการ 

(นายณรงค์ เจริญศรี)

ตำแหน่ง ผช.ช่างโยธา ผู้ตรวจ



(นายสุรศักดิ์ ลิขิตรา)

ตำแหน่ง หัวหน้าโยธา

เห็นชอบ 

(นางเรืองรอง อรุณวรรณนะ)

ตำแหน่ง ปลัด อบต.

อนุมัติ



(นายนาถรินทร์ สาทิพจันทร์)

ตำแหน่ง นายก อบต.

แบบสรุปการประมาณราคา

แบบปร.5

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลเสมิง

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี (Pavement In-PLACE Recycling)

ชื่อสายทาง บ้านสำโรงทาบ - บ้านสังแก ตำบลเสมิง อำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์

สถานที่ก่อสร้าง บ้านตากำ หมู่ที่ 6 ตำบลเสมิง อำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลาดยาง,หินคลุก กว้าง 5.00 - 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง ลาดยาง กว้าง 1.00 เมตร

ช่วงที่ 1 กม.ที่ 4 + 160 ถึงกม.ที่ 4 + 820

ระยะทาง 0.660 กม. ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

ช่วงที่ 2 กม.ที่ 5 + 700 ถึงกม.ที่ 7 + 450

ระยะทาง 1.750 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร

มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 2.410 กม.

หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 14,040 ตร.ม.

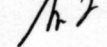
ประมาณราคาโดย ส่วนโยธาองค์การบริหารส่วนเสมิง เมื่อวันที่ กันยายน 2558

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	6,069,185.10	1.3365	8111465.886	
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจำ 0.0 %
3	ประเภทงานอาคาร	0	-	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0 %
4	ป้ายโครงการ	3000	-	3,000.00	- เงินประกันผลงานหัก 0.0 % - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0 %
รวมเป็นเงินก่อสร้าง				8,114,465.89	บาท
สรุป	คิดเป็นเงินประมาณการ (ปรับยอด)			8,114,400.00	บาท
(แปดล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)					

ความยาวถนน

2.410 กม.


เฉลี่ยราคา กม. ละ 3,366,971 บาท

ผู้ประมาณการ  ตำแหน่ง ผช.ช่างโยธา

(นายณรงค์ เครือศรี)

ผู้ตรวจ  ตำแหน่ง หัวหน้าโยธา

(นายสุรศักดิ์ สินธรา)

เห็นชอบ  ตำแหน่ง ปลัด อบต.

(นางเรืองรอง อรุณวรรณนะ)

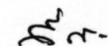
อนุมัติ  ตำแหน่ง นายก อบต.

(นายนาครินทร์ สาทิพจันทร์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

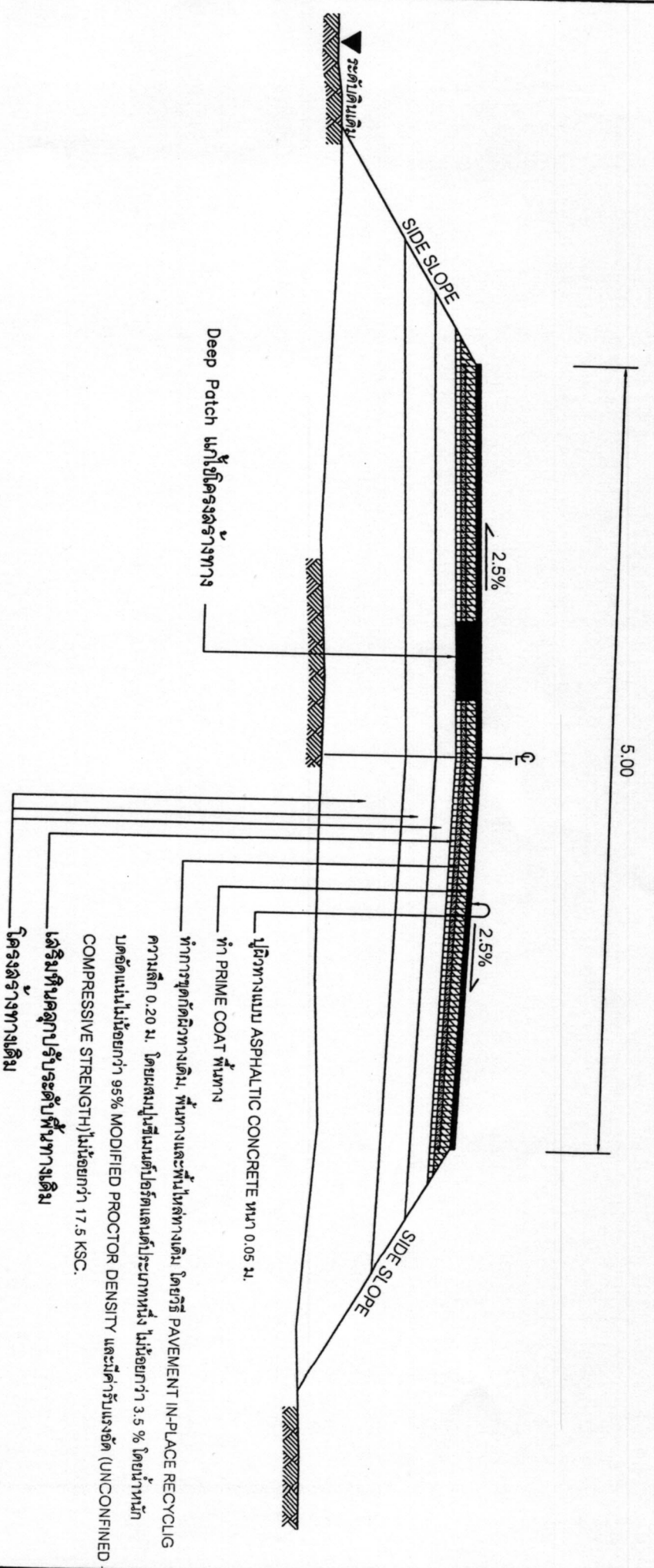
(นางเรืองรอง อรุณวรรณนะ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ สินธรา)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางศศิประภา สิงห์ดี)



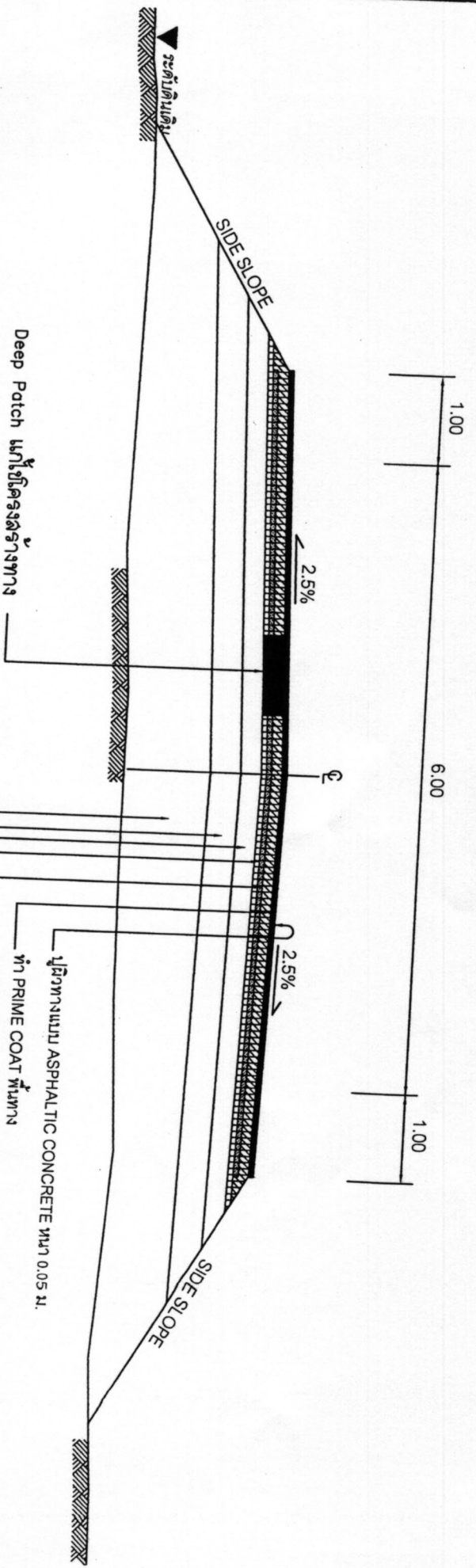
สรุปตัดตามขวางงานซ่อมผลสร้างฯ

หมายเหตุ

- งานซ่อมผลสร้างฯ ช่วงที่ 1 กม.ที่ 4+160-4+820
 - งานซ่อมผลสร้างฯ ช่วงที่ 2 กม.ที่ 5+700-7+450
- รวมระยะทางงานซ่อมผลสร้างฯ = 2.410 กม.

องค์การบริหารส่วนตำบลเสด็จ

โครงการ		สำรวจ		เห็นชอบ	
ซ่อมสร้างผิวและฟลิกถนนกรวด โดยวิธี (Government In-place Recycling)		ออกแบบ		ปลัด อบต.	
แผนที่สังเขป		เขียนแบบ		รองนายก อบต.	
แบบก่อสร้าง		หน้า 3/3		นายก อบต.	



รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ

ทำทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 ม.
 ทำ PRIME COAT พื้นทาง
 ทำการตัดกึ่งผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นที่ไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ความลึก 0.20 ม. โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3.5 % โดยน้ำหนัก บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.
 เครื่องหินคลุกปรับระดับพื้นทางเดิม
 โครงสร้างทางเดิม

หมายเหตุ

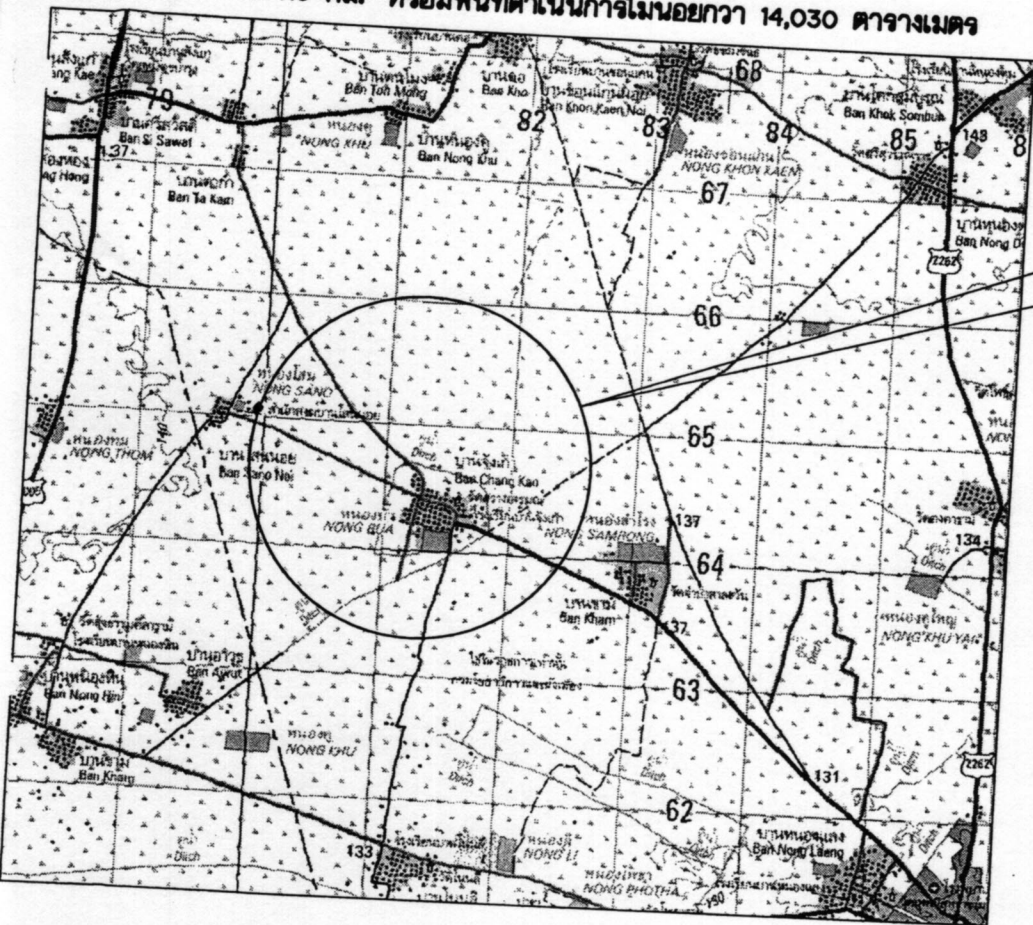
- งานซ่อมสร้างฯ ช่วงที่ 1 กม.ที่ 4+160-4+820
 - งานซ่อมสร้างฯ ช่วงที่ 2 กม.ที่ 5+700-7+450
- รวมระยะทางงานซ่อมสร้างฯ = 2.410 กม.

องค์การบริหารส่วนตำบลเมือง

โครงการ		สำรวจ	เห็นชอบ
ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี (Pavement In-place Recycling)		ออกแบบ	นิตติ อมต.
แผนผังสังเขป		เขียนแบบ	2/1/2561
แบบเลขที่	แผ่นที่	ทวนสัญญา	2/1/2561
	2/3		

องค์การบริหารล่วนตำบลเลมิม
 โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
 โดยวิธี (Pavement In-place Recycling)
 สายบ้านสำโรงทาบ - บ้านสังแก ตำบลเลมิม
 อำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์

งานซ่อมสร้างฯ ช่วง กม.ที่ 4+160-4+820 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 0.660 กม.
 งานซ่อมสร้างฯ ช่วง กม.ที่ 5+700-7+450 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ไหล่ทางข้างละ - ม. ระยะทาง 1.750 กม.
 รวมระยะทาง 2.410 กม. หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 14,030 ตารางเมตร



จุดที่ตั้งโครงการ

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
 มาตรการ 1:50,000

หมายเหตุ
 งานที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างฯ ช่วง กม.ข้างต้นได้ ให้ดำเนินการ
 ได้ตามสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
 ยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

องค์การบริหารล่วนตำบลเลมิม		
โครงการ	สำรวจ <i>[Signature]</i>	เห็นชอบ <i>[Signature]</i>
ซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี (Pavement In-place Recycling)	ออกแบบ <i>[Signature]</i>	ปลัด อบต.
	เขียนแบบ <i>[Signature]</i>	เห็นชอบ <i>[Signature]</i>
แผนที่สังเขป		รองนายก อบต.
	หน้าด่วน <i>[Signature]</i>	อนุมัติ <i>[Signature]</i>