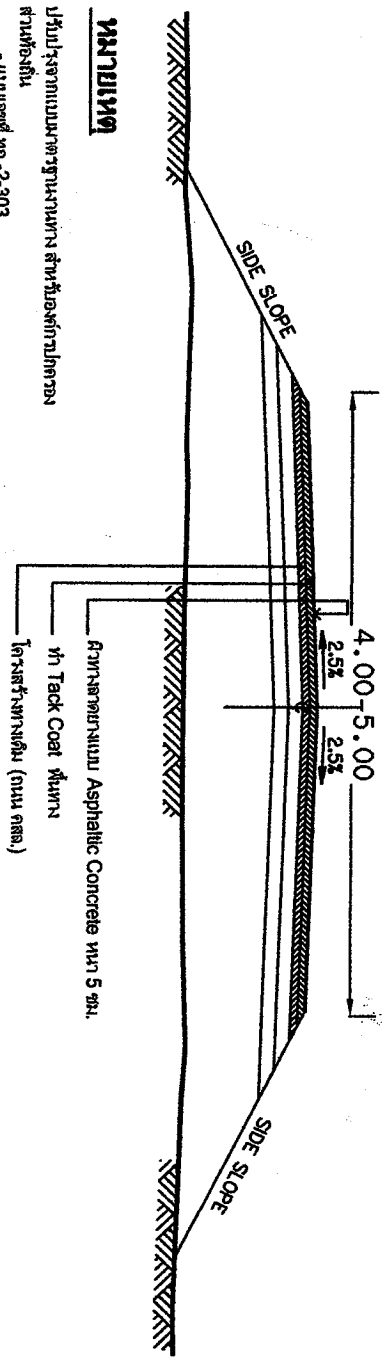


โครงการปรับปรุงผิวจราจร Asphaltic Concrete ปูทับผิวจราจร คอนกรีตเสริม หรือวางท่อระบายน้ำรูปตัวยูผาตะแกรง เหล็ก ถนนภายในหมู่บ้าน บ้านหนองท่า หมู่ที่ 2 ตำบลเสมือ อำเภอสำโรงทาง จังหวัดสุรินทร์ ปริมาณงานกว้าง 4-5 เมตร ยาว 2,310 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,365 ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทางและวางระบายน้ำ กว้าง 0.50 เมตร ลึกโดยเฉลี่ย 0.50 เมตร ยาว 390 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 195 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วน ตำบลเสมือ อำเภอสำโรงทาง จังหวัดสุรินทร์



- หมายเหตุ**
- ปูทับรองจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับข้อจำกัดของ
 - ตัวท้องถิ่น
 - แบบอยู่ที่ ทล.-2-303
 - แบบอยู่ที่ ทล.-7-201
 - แบบอยู่ที่ ทล.-7-601
 - แบบอยู่ที่ ทล.-7-602
 - แบบอยู่ที่ ทล.-7-603

รูปตัดขวางงานผิวทาง Asphaltic Concrete
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการขนส่งวัสดุทาง แอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

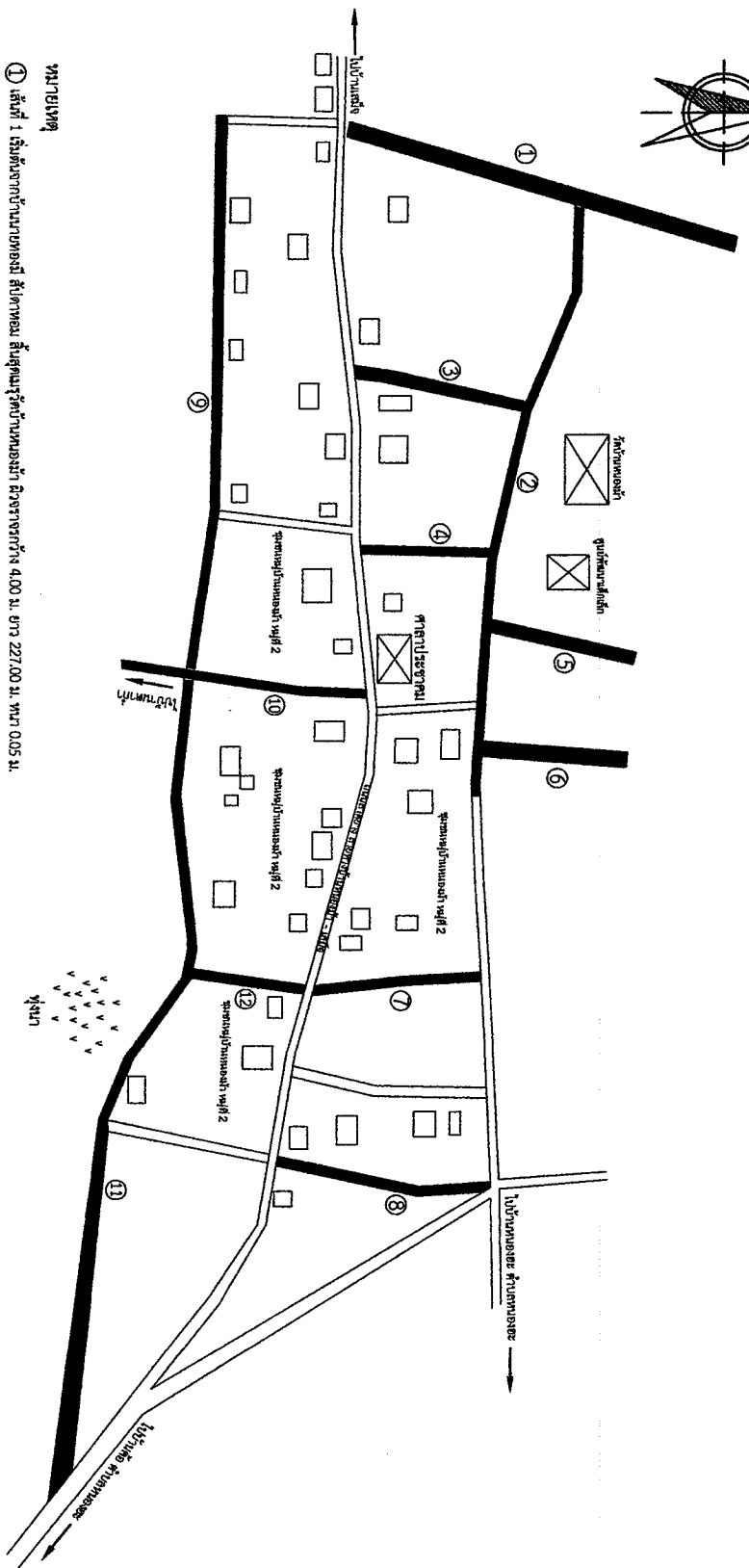
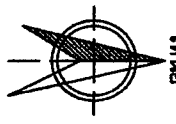
ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นปริมาณ/CUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ขนาดบด 300-2550 ต.ลิ. ไม่ต่ำกว่า 25 ต.ลิ. ปริมาณ 8% ความหนาแน่น 40% ค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 80 %
2	หิน	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่นโคลน ฝุ่น ก้อน เศษหินที่มีลักษณะผิดปกติ
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มท.15 หรือสูงกว่าปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	ชนิด "รา" มาตรฐาน มท.305-2550
5	งานผิวจราจร	ชนิด "รา" มาตรฐาน มท.313-2550
6	เสริมเบดดิ้งทาง	ชนิด "เบม" มาตรฐาน มท.313-2550

ข้อกำหนดเกี่ยวกับวิธีการใช้วัสดุก่อสร้างและค่ารับใช้ตามสัญญา
ก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้ ลินต้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในในประเทศไทย

ผู้จ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือ วัสดุที่ผลิตขึ้นในส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็น วัสดุก่อสร้างหรือ วัสดุที่ผลิตขึ้นที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ หักหักล้างจากวัสดุก่อสร้างที่ผลิตขึ้นในท้องถิ่น ใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

<p>สำนักงานการส่งเสริมการเกษตร จังหวัดสุรินทร์ โทร. 4554 878</p>	<p>แบบโครงการ</p> <p>ปูทับรองจาก Asphaltic Concrete</p> <p>บ้านหนองท่า ต.ล. ๒</p>
<p>สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>บ้านหนองท่า หมู่ที่ 2 และ</p> <p>อ.ลำโรงทาง อ.สุรินทร์</p>	<p>เขียนแบบ</p> <p>นายบรรลพ เต๋อศิริ</p> <p>ผ. นายวิชาโยธิตา</p>
<p>ตรวจสอบ</p> <p>นายวิชาโยธิตา</p> <p>ผ. กอชัง</p>	<p>ตรวจสอบ</p> <p>นายวิชาโยธิตา</p> <p>ผ. กอชัง</p>
<p>อนุมัติ</p> <p>นายวิชาโยธิตา</p> <p>ผ. กอชัง</p>	<p>นายวิชาโยธิตา</p> <p>ผ. กอชัง</p>
<p>मत रावतान</p> <p>ผ. 1/1</p>	<p>แบบอยู่ที่ 1 / 2566</p>

เหนือ



หมายเหตุ

- ① เส้นที่ 1 เริ่มตั้งจากบ้านเลขที่ 1 สิ้นสุดที่รั้วบ้านเลขที่ 2 สี่เหลี่ยม กว้าง 4.00 ม. ยาว 227.00 ม. ทน 0.05 ม.
- ② เส้นที่ 2 เริ่มตั้งจากสามแยกบ้านเลขที่ 1 ไปทางทิศใต้ สิ้นสุดที่รั้วบ้านเลขที่ 2 สี่เหลี่ยม กว้าง 4.00 ม. ยาว 392.00 ม. ทน 0.05 ม.
- ③ เส้นที่ 3 เริ่มตั้งจากบ้านเลขที่ 2 สิ้นสุดที่รั้วบ้านเลขที่ 3 สี่เหลี่ยม กว้าง 4.00 ม. ยาว 96.00 ม. ทน 0.05 ม.
- ④ เส้นที่ 4 เริ่มตั้งจากบ้านเลขที่ 3 สิ้นสุดที่รั้วบ้านเลขที่ 4 สี่เหลี่ยม กว้าง 4.00 ม. ยาว 75.00 ม. ทน 0.05 ม.
- ⑤ เส้นที่ 5 เริ่มตั้งจากบ้านเลขที่ 4 สิ้นสุดที่รั้วบ้านเลขที่ 5 สี่เหลี่ยม กว้าง 4.00 ม. ยาว 152.00 ม. ทน 0.05 ม.
- ⑥ เส้นที่ 6 เริ่มตั้งจากบ้านเลขที่ 5 สิ้นสุดที่รั้วบ้านเลขที่ 6 สี่เหลี่ยม กว้าง 4.00 ม. ยาว 90.00 ม. ทน 0.05 ม.
- ⑦ เส้นที่ 7 เริ่มตั้งจากบ้านเลขที่ 6 สิ้นสุดที่รั้วบ้านเลขที่ 7 สี่เหลี่ยม กว้าง 4.00 ม. ยาว 100.00 ม. ทน 0.05 ม.
- ⑧ เส้นที่ 8 เริ่มตั้งจากบ้านเลขที่ 7 สิ้นสุดที่รั้วบ้านเลขที่ 8 สี่เหลี่ยม กว้าง 4.00 ม. ยาว 103.00 ม. ทน 0.05 ม.
- ⑨ เส้นที่ 9 เริ่มตั้งจากบ้านเลขที่ 8 สิ้นสุดที่รั้วบ้านเลขที่ 9 สี่เหลี่ยม กว้าง 4.00 ม. ยาว 337.00 ม. ทน 0.05 ม.
- ⑩ เส้นที่ 10 เริ่มตั้งจากบ้านเลขที่ 9 สิ้นสุดที่รั้วบ้านเลขที่ 10 สี่เหลี่ยม กว้าง 4.00 ม. ยาว 125.00 ม. ทน 0.05 ม.
- ⑪ เส้นที่ 11 เริ่มตั้งจากบ้านเลขที่ 10 สิ้นสุดที่รั้วบ้านเลขที่ 11 สี่เหลี่ยม กว้าง 4.00 ม. ยาว 550.00 ม. ทน 0.05 ม.
- ⑫ เส้นที่ 12 เริ่มตั้งจากบ้านเลขที่ 11 สิ้นสุดที่รั้วบ้านเลขที่ 12 สี่เหลี่ยม กว้าง 4.00 ม. ยาว 63.00 ม. ทน 0.05 ม.

แผนที่แสดงสถานที่ตั้งโครงการ

ภาคกลาง

No : Scale



มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์
อานนท์โรจนบุรี ๕๓๑๐๑
โทร-๐-๔๔๕-๕๓๖

แบบโครงการ
โครงการสร้างบ้านเลขที่ 2
Asphaltic Concrete (AC) 15cm
ผิวจราจรพื้นผิวเรียบ 15cm
ขนาด 4 เมตร x 4 เมตร
ตามถนนภายในหมู่บ้าน

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านเลขที่ หมู่ 2
อ.เมือง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

เขียนแบบ
นายสมรต์ เจริญดี
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจแบบ
นายอรุณ สันติภาน
ผ.บ.บ.บ.บ.

เห็นชอบ
นางรุ่งรอง อรุณรัตน์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
นายสุระชัย ไชยพันธ์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ภาคกลาง
แผ่นที่ 2 / 5

แบบเลขที่ 2 / 2566



โครงการก่อสร้างองค์การบริหารส่วนตำบลสมเมือง ประจำปีงบประมาณ

โครงการ.....

ลักษณะงานก่อสร้าง.....ที่อยู่.....โทร.....

ผู้รับจ้าง.....ที่อยู่ที่.....โทร.....

สัญญาเลขที่.....ลงวันที่.....

เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....

ค่าก่อสร้าง.....บาท (.....)

ผู้ควบคุมงาน 1.....โทร.....

2.....โทร.....

คณะกรรมการตรวจรับงานจ้าง.....

1.....โทร.....

2.....โทร.....

3.....โทร.....

4.....โทร.....

5.....โทร.....

งานก่อสร้างรายนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของประชาชน.

2.40

1.20



องค์การบริหารส่วนตำบลสมเมือง
อำเภอท่าม่วง จังหวัดสุพรรณบุรี
โทร.0-4455-8878

นายโครงการ

ตำแหน่งหัวหน้าโครงการ
(นายประจักษ์พงษ์ อัครา)

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านหนองน้ำ หมู่ที่ 2 และ
หมู่ที่ 3 ตำบลท่าม่วง

เขียนแบบ

นายสมศักดิ์ เจริญศรี
ผ. นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายวชิระ สันนิษฐาน
ผ. นายช่างโยธา

เห็นชอบ

นางรุ่งรอง อาริย์วโรดม
ปลัด อบต. สมเมือง

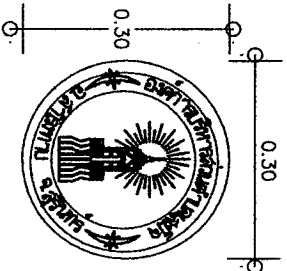
อนุมัติ

นายสุรราช ไชยพันธ์
นายก อบต. สมเมือง

นายตราสาร

วันที่ 3/5

แบบเลขที่ 6/2566



ตรา อบต.



โครงการก่อสร้างองค์การบริหารส่วนตำบลสมเือง ประจำปีงบประมาณ

โครงการ.....

ลักษณะงานก่อสร้าง.....ที่อยู่.....โทร.....

ผู้รับจ้าง.....ที่ตั้ง.....

สัญญาเลขที่.....ลงวันที่.....

เริ่มต้น.....สิ้นสุด.....

ค่าก่อสร้าง.....บาท (.....)

ผู้ควบคุมงาน 1.....

2.....

คณะกรรมการตรวจรับจ้าง

1.....

2.....

3.....

4.....

5.....

งานก่อสร้างรายนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของประชาชน.

2.40

1.20



สำนักงานบริหารส่วนตำบลสมเือง
อำเภอสารคาม จังหวัดสุรินทร์
โทร.0-445-5974

แบบโครงการ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์โครงการ
(ฝ่ายประชาสัมพันธ์สำรวจ)

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านเลขที่ ๒ หมู่ ๑ ตำบล
อ.สารคาม อ.สุรินทร์

เขียนแบบ

นายสม รงค์ เกรือศรี
ศษ. นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายราช สิมงาม
ทอ. กอช่าง

เห็นชอบ

นายรุ่งรงค์ อารมย์วณิช
ปลัด อบต.สมเือง

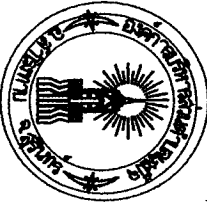
อนุมัติ

นายสุระชัย รัชพันธ์นา
นายก อบต. สมเือง

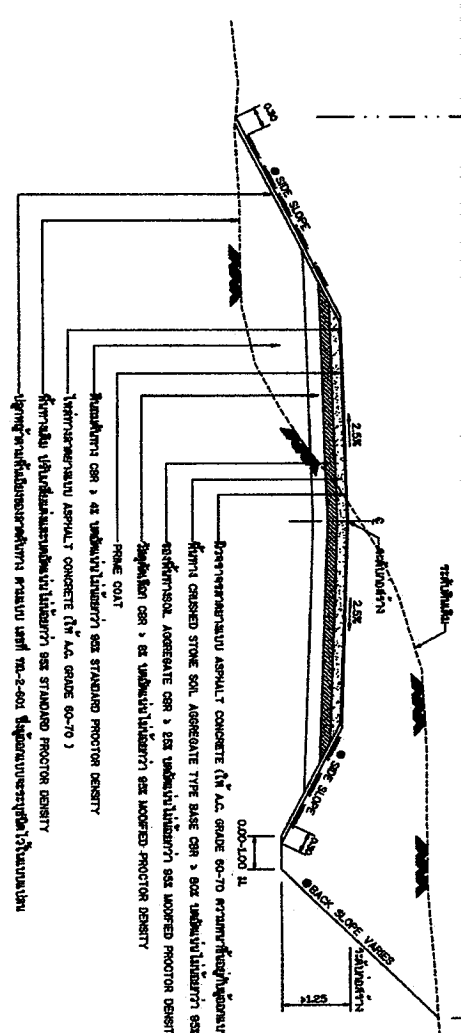
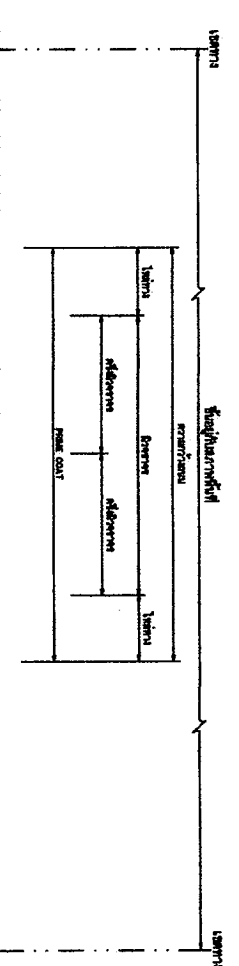
มาตราส่วน

แผนที่ 4/5

แบบเลขที่ 4/2566



ตรา อบต.



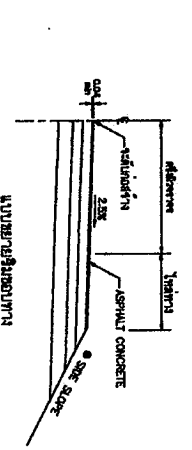
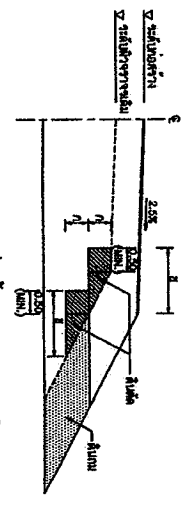
รูปตัดแสดงโครงสร้างงานหินชนิด หินถมและลูกรังบนผิวลาดชัน

ตารางแสดงค่าความหนาชั้นหิน (BACK SLOPE) และค่าความลาดชัน (SIDE SLOPE)

ความสูงของหน้าตัด (เมตร)	หิน		ทราย		หิน	
	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- วัสดุหินใช้ในงานหินถม : หินดี
 - วัสดุทรายใช้ในงานหินถม : ทรายดี
 - วัสดุหินใช้ในงานหินถม : หินดี
 - วัสดุทรายใช้ในงานหินถม : ทรายดี

- รายการประกอบแบบ**
1. วัสดุหินดี หนา 40 ซม. ใช้ถมบนผิวลาดชัน
 2. วัสดุทรายดี หนา 40 ซม. ใช้ถมบนผิวลาดชัน
 3. วัสดุหินดี หนา 40 ซม. ใช้ถมบนผิวลาดชัน
 4. วัสดุทรายดี หนา 40 ซม. ใช้ถมบนผิวลาดชัน
 5. วัสดุหินดี หนา 40 ซม. ใช้ถมบนผิวลาดชัน
 6. วัสดุทรายดี หนา 40 ซม. ใช้ถมบนผิวลาดชัน



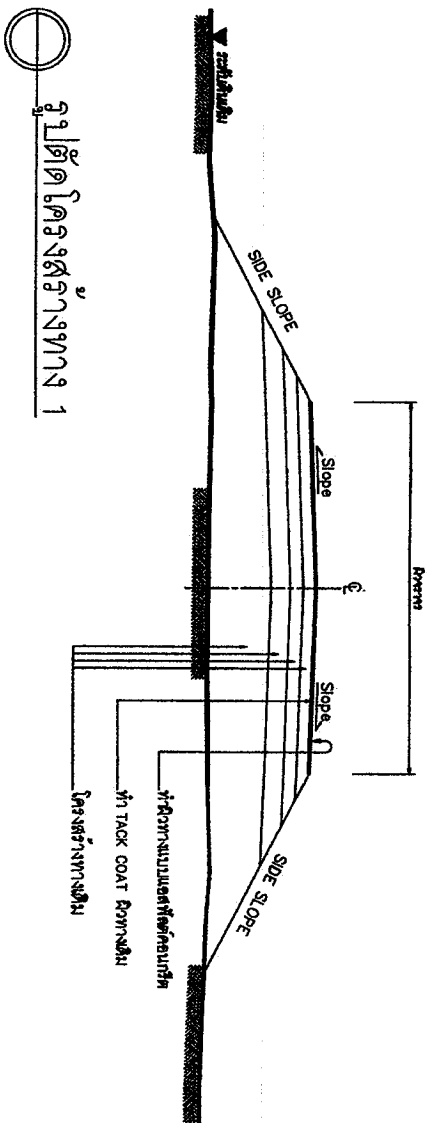
ตารางแสดงค่าความหนาชั้นหิน (BACK SLOPE) และค่าความลาดชัน (SIDE SLOPE)

ความสูงของหน้าตัด (เมตร)	หิน		ทราย		หิน	
	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

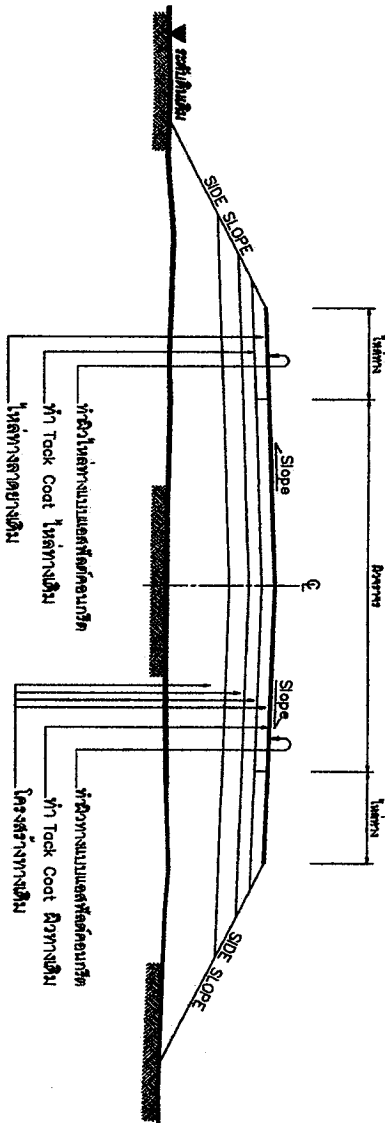
ตารางแสดงค่าความหนาชั้นหิน (BACK SLOPE) และค่าความลาดชัน (SIDE SLOPE)

ความสูงของหน้าตัด (เมตร)	หิน		ทราย		หิน	
	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

แบบร่างงานทาง
 งานจราจรบนผิวลาดชัน (ASPHALT CONCRETE)
 หมายเลข หน-2-303
 หน้าที่ 23



รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง * มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต * มยพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง * มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต * มยพ.230-2545
3	TRACK COAT	อ้างถึง * มาตรฐานงานผิวผิว * มยพ.227-2545
4	การติดตั้งจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง * มาตรฐานงานผิวจราจรบนผิวทาง * พท.-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ตัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ระดับผิวผิวหน้าผิวเดิมให้ผิว SKIN PATCHING ให้ผิวเรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางใหม่ให้มีระดับผิวเดิมกับผิวเดิมก่อน ก่อขึ้นระดับเดิม
4. ทำ TRACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งเบี่ยงทิศทางจราจรและติดตั้งขอบทาง
7. รายละเอียดการปฏิบัติโครงสร้างทาง สามารถใช้แบบแปลนแก้ไขได้ตามรายละเอียดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้นิยามจ้าง
8. ภายในระยะช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำการรื้อถอนได้ ที่ดินตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการถมบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีตำรวจ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการถมบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้นิยามจ้าง
9. ในการตีเส้นสีบนทางดำเนินการข้างหลังกิโลเมตรที่ที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถใช้แบบแปลนแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าดำเนินการข้างหลังกิโลเมตรที่ที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้นิยามจ้าง
10. การบดอัดแบบแก้ไขความ ย้อย 7.8 และ ย้อย 9 จะต้องให้ตั้งปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานที่ทำซ้ำที่ชำรุดเสียหายจราจร หลักกิโลเมตร และ G.U.A.R.D R.A.L. จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย


หมายเหตุ

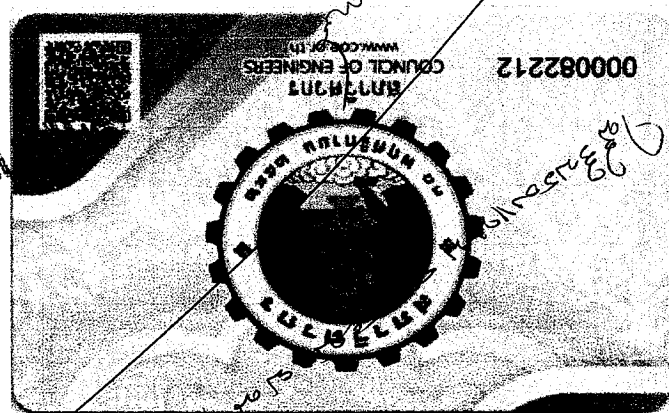
แบบงานสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีตได้รับมาจากแบบมาตรฐานงานจราจรทาง แบบที่ มย.บ. 3/2545 และแบบที่ 3.2(มย.บ. 3.2/2545) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานทาง
	ฝ่ายวิจัยเทคโนโลยีการจราจร
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทอ-7-201	หน้าที่ 94

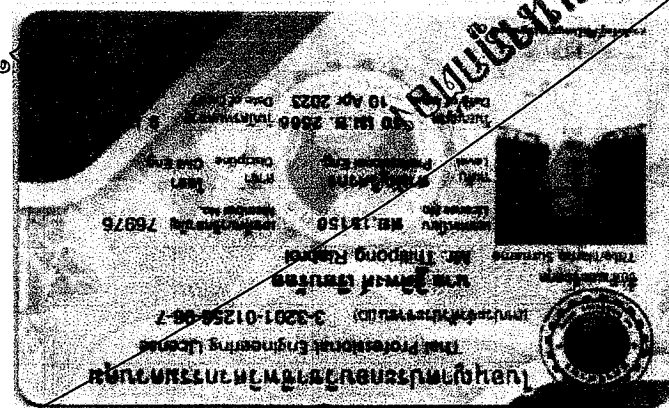
ข้อกำหนดงานเสถียรภาพและขั้นตอนวิธีการทดสอบกาลีที

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่มอบงานเป็นต้นไปให้ผู้ว่าราชการาน เพื่อชี้แจงรายละเอียด และขอแก้ไขข้อบกพร่องที่พบ
2. ผู้รับจ้างจะต้องมีระบบควบคุมคุณภาพงานภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่มอบงานเป็นต้นไปให้ผู้ว่าราชการาน เพื่อขอแบบหรือขอแบบวิธีการตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินเหนียว
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินเหนียวจะต้องเป็นวัสดุที่ดูจากการทดสอบทางกายภาพ (บท 201-2545) ซึ่งไม่มีการทดสอบและวิธีรับแรงดึงด้วย
 - 3.2 วัสดุที่ใช้ในการทดสอบด้วยวิธีรับแรงดึง จะต้องเป็นทรายที่ผ่านการบด และมีการบดจนละเอียดโดยวิธีที่ถูกต้องตามวิธีมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
 - 3.3 การทดสอบแรงดึงของดินเหนียวจะกระทำที่อุณหภูมิ 95% Standard Proctor Density
4. งานรับแรงดัน
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรับแรงดัน จะต้องเป็นวัสดุที่ดูจากการทดสอบทางกายภาพ (บท 202-2545) ซึ่งไม่มีการทดสอบและวิธีรับแรงดึงด้วย
 - 4.2 ผนังรับแรงดัน หรือท่อรับแรงดัน จะต้องทนต่ออุณหภูมิของดินเหนียวที่อุณหภูมิ 100 องศาเซลเซียส และต้องไม่เกิดการแตกร้าวหรือบิดเบี้ยวเกินกว่า 20 เปอร์เซ็นต์ และมีความหนาแน่นของดินเหนียวไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานรับแรงดึง
 - 5.1 วัสดุที่ใช้ในงานรับแรงดึง จะต้องเป็นวัสดุที่ดูจากการทดสอบทางกายภาพ (บท 203-2545) ซึ่งไม่มีการทดสอบและวิธีรับแรงดึงด้วย
 - 5.2 ผนังรับแรงดึงหรือท่อรับแรงดึง จะต้องทนต่อการบด (Separation) จากการบดและทนต่อการทดสอบด้วยวิธีรับแรงดึง (Scoring) ตามและวิธีมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง หรือวัสดุที่รับแรงดันได้ในระดับความสูงที่ระบุไว้ในข้อกำหนด
 - 5.3 Control Test จะต้องมีตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกจุดที่จะมีการทดสอบเป็นระยะการทดสอบด้วย Sieve Analysis และ Compaction Test ในพื้นที่จริง หากมีความผิดปกติใดๆ ก็ตาม ผู้รับจ้างสามารถขอเปลี่ยนวิธีทดสอบแบบ General Test ได้
 - 5.4 วัสดุทดสอบแบบเหนียว (Red Density) ที่พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้โดยช่างชั้น
6. งาน Prime Coat บท 225-2545
 - 6.1 ทรายละเอียด มีขนาด 75 หรือ 85-1.40 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้โดยช่างชั้น
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและสิ่งสกปรกใดๆ ในบริเวณที่จะทำการทดสอบ
7. งาน Top Coat บท 227-2545
 - 7.1 ทรายละเอียด มีขนาด 85-2 มีขนาดกว่า 0.10-0.30 มิลลิเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Top Coat จะต้องทำการบดและบดดินเหนียวจนละเอียดและบดให้ละเอียดจนเป็นผงละเอียด
 - 7.3 เมื่อทำการบดละเอียดแล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการบดต่อไป
8. การทดสอบดินเหนียว
 - 8.1 ที่ดินเหนียวจะต้องทดสอบการบดด้วยวิธี Prime Coat ตาม บท 225-2545 หรือ Top Coat ตาม บท 227-2545 ก่อน
 - 8.2 ที่ดินเหนียวจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือสิ่งสกปรกใดๆ ในบริเวณที่จะทำการบด
 - 8.3 ที่ดินเหนียวที่ผ่านการบด (Overseal) หรือบดแล้วจะต้องบด และใส่ในถุงพลาสติก ปิดปากถุงอย่างแน่นหนา
 - 8.4 วัสดุที่ใช้ในการบดจะต้องเป็นวัสดุที่ผ่านการบด และบดจนละเอียดและบดให้ละเอียดจนเป็นผงละเอียด
- 8.5 คุณสมบัติของดินเหนียว จะต้องทดสอบที่อุณหภูมิห้องและอุณหภูมิ 130°C และดินเหนียวที่ผ่านการบดจะต้องมีอุณหภูมิ 120°C
- 8.6 ทรายที่บดด้วยวิธีรับแรงดึงจะต้องมีขนาด 75 หรือ 85-1.40 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้โดยช่างชั้น
- 8.7 การทดสอบดินเหนียวจะต้องใช้ความหนาแน่นที่แน่นอน และใช้ความชื้นที่แน่นอน ความชื้นจะต้องใช้ความชื้นที่แน่นอน ความชื้นจะต้องใช้ความชื้นที่แน่นอน
- 8.8 การทดสอบดินเหนียวจะต้องใช้ความหนาแน่นที่แน่นอน และใช้ความชื้นที่แน่นอน ความชื้นจะต้องใช้ความชื้นที่แน่นอน ความชื้นจะต้องใช้ความชื้นที่แน่นอน
- 8.9 การทดสอบดินเหนียวจะต้องใช้ความหนาแน่นที่แน่นอน และใช้ความชื้นที่แน่นอน ความชื้นจะต้องใช้ความชื้นที่แน่นอน ความชื้นจะต้องใช้ความชื้นที่แน่นอน
- 8.10 การทดสอบดินเหนียวจะต้องใช้ความหนาแน่นที่แน่นอน และใช้ความชื้นที่แน่นอน ความชื้นจะต้องใช้ความชื้นที่แน่นอน ความชื้นจะต้องใช้ความชื้นที่แน่นอน

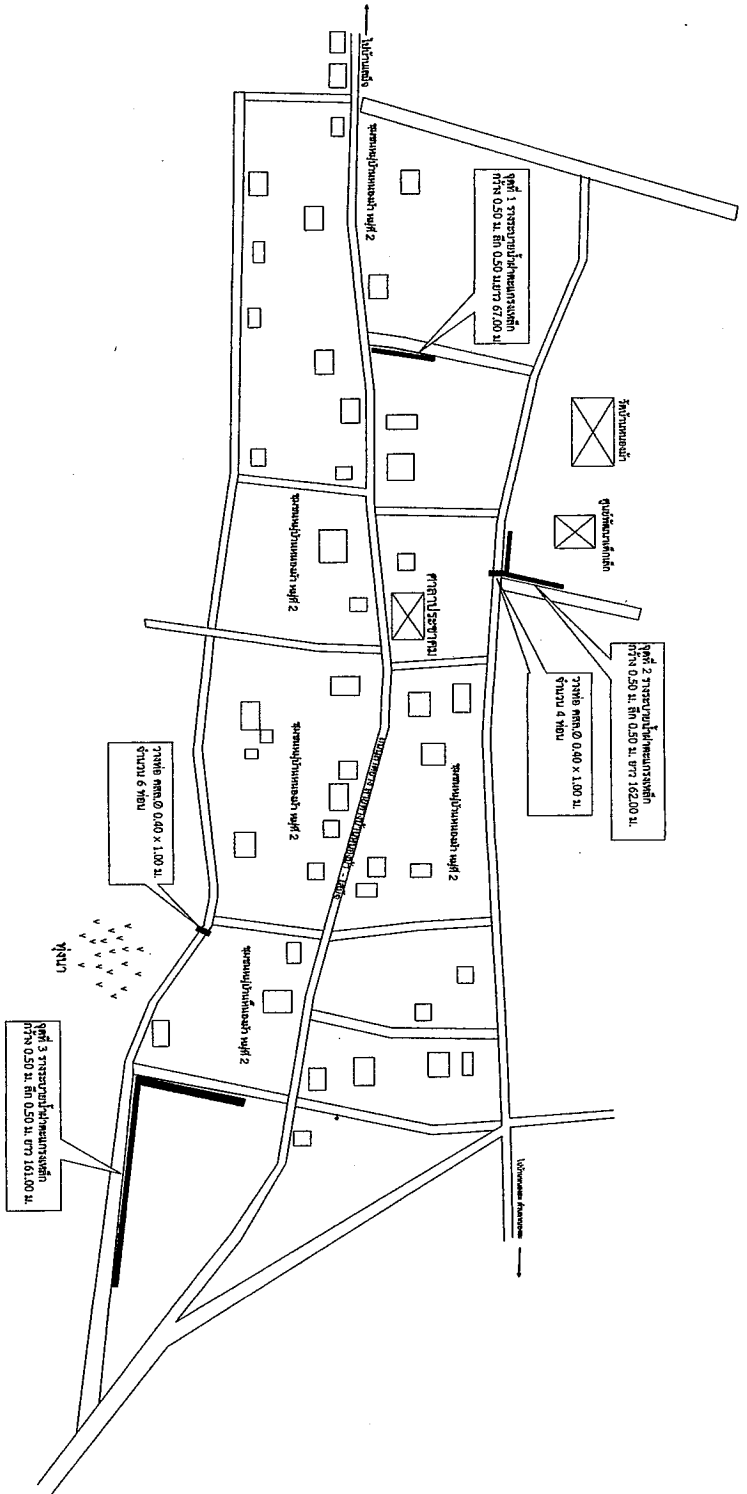
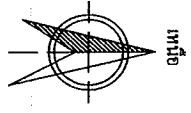
	กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง (สำนักงานก่อสร้าง)
แบบที่ 100	หน้า 100



Handwritten notes and markings on the front of the card:
- Top left: *05.15.150*
- Top right: *0. 15/10/2023*
- Middle right: *09/03/2023*
- Bottom center: *02/03*
- A checkmark is drawn in the bottom left corner.



Handwritten notes and markings on the back of the card:
- Top left: *02/03*
- Middle left: *09/03/2023*
- Middle right: *02/03*
- A large diagonal line is drawn across the card.



แผนที่สิ่งขบแสดงสถานที่ตั้งโครงการ (ร่างขบยำน)
 มาตรฐาน
 No : Scale



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10400
 โทร. 0-2562-5576

แบบโครงการ
 โครงการขบขบขบขบขบขบขบขบขบ
 Asphaltic Concrete (AC) 10cm
 1cm จากขบขบขบขบขบขบขบขบขบ
 ขบขบขบขบขบขบขบขบขบขบ
 ขบขบขบขบขบขบขบขบขบขบ

สถานที่ก่อสร้าง
 ขบขบขบขบขบขบขบ
 ขบขบขบขบขบขบขบขบขบ

เขียนแบบ
 นายขบขบ ขบขบขบ
 ขบขบขบขบขบ

ตรวจแบบ
 นายขบขบ ขบขบขบ
 ขบขบขบขบขบ

พิมพ์ขบ
 นายขบขบ ขบขบขบ
 ขบขบขบขบขบ

พิมพ์ขบ
 นายขบขบ ขบขบขบ
 ขบขบขบขบขบ

วิศวกรขบขบ
 นายขบขบ ขบขบขบ
 ขบขบขบขบขบ

มาตรฐาน
 แผนที่ 1 / 2
 แบบเลขที่ / 2566



องค์การบริหารส่วนตำบลเมือง
อำเภอศรีวิไล จังหวัดสุรินทร์
โทร. 0-4455-8576

แบบโครงการ
ก่อสร้างระบบระบายน้ำ

สถานที่ก่อสร้าง
บ.หนองท่า 4.2 ต.เมือง
อ.ศรีวิไล จ.สุรินทร์

เขียนแบบ
นายณรงค์ เจริญศรี
พ.ช. นายช่างโยธา

ตรวจแบบ
นายวิชาญ สุรัมย์
ค.ช. ก่อสร้าง

เห็นชอบ
นางรุ่งรอง อภินวโรจน์
ปลัด อบต.เมือง

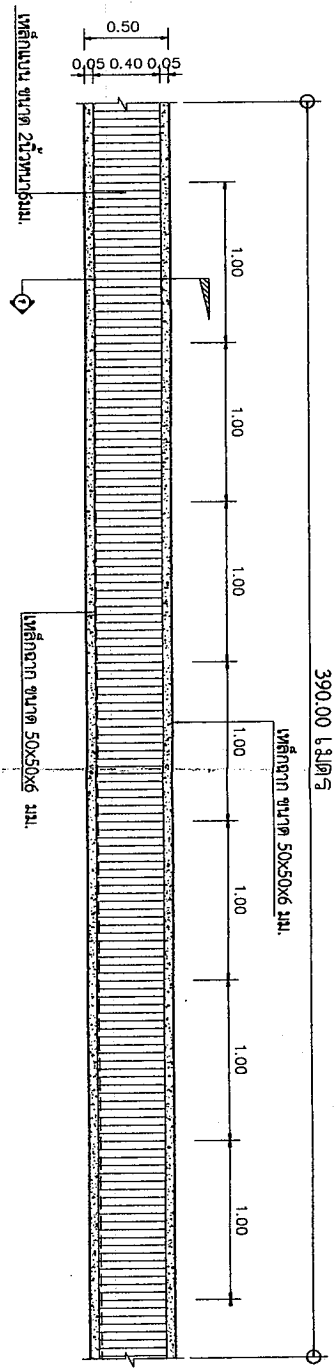
อนุมัติ
นายสุรราช เขียวพันทา
นายก อบต.เมือง

รักษาอนามัยตำบล
(นายสุรราช เขียวพันทา)
๒๖.๒๕๖๘

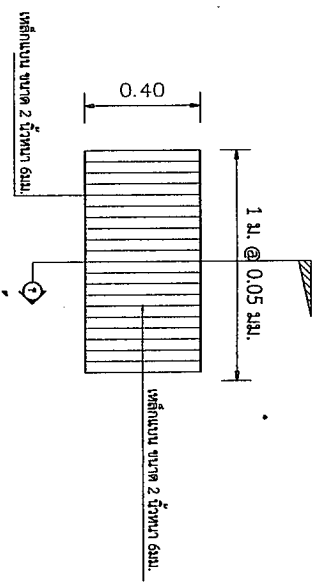
มาตรฐาน
แผ่นที่ 2 / 2

แบบเลขที่ / 2566

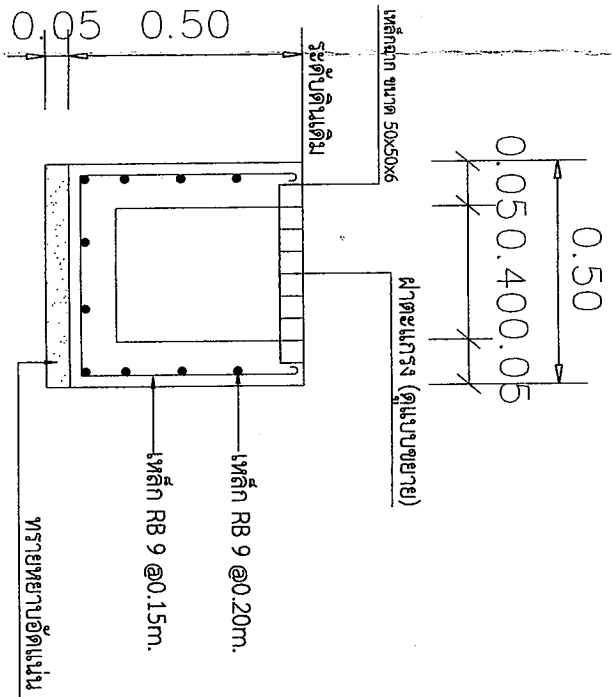
390.00 เมตร



แปลนระบบระบายน้ำ
NOT TO SCALE



แปลนฝั่งเปิดระบบระบายน้ำ
NOT TO SCALE



แบบแสดงรูปตัดระบบระบายน้ำ
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่มที่ใช้สำหรับโครงการก่อสร้างและค่าธรรมเนียมยื่นขอใบอนุญาตก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย

ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของงานก่อสร้าง (หิน) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ไม่เอียงว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ หักเงินจากมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่เอียงว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

